

La tabella annulla e sostituisce quella allegata alla circolare prot. 22192 del 13.08.2020

MASSE VEICOLI RIMORCHIATI A TIMONE RIGIDO

Assi	INTERASSE d (m)	MASSA MASSIMA VEICOLO (t) (&) omologazione
1	N/A	10
2	$d < 1,0$	11 (^)
	$1,0 \leq d < 1,3$	16 (^)
	$1,3 \leq d < 1,8$	18 (^)
	$1,8 \leq d$	20 (^)
3	$d \leq 1,3$	21 (^)
	$1,3 < d \leq 1,4$	24 (^)
	$1,4 < d \leq 1,8$	30
	$1,8 < d$	30
4	$1,0 \leq d \leq 1,3$	32 (%-a))
	$1,3 < d \leq 1,4$	34 (%-b))
	$1,4 < d \leq 1,8$	40
	$1,8 < d$	40

NOTE:

(&) Per i veicoli rimorchiati R e S del tipo a timone rigido o ad asse centrale, la massa massima ammissibile del veicolo ai fini dell'omologazione è la somma delle masse massime ammissibili per asse.

(^) limiti così definiti dalla direttiva 96/53/CE per assi tandem e tridem.

(%) con tale interasse la configurazione è da considerare: a) come due tandem; b) come un tridem + asse singolo

Per i veicoli a 3&4 assi, in caso di interassi non omogenei, si imporrà per l'omologazione la soluzione più restrittiva

In caso di assi motore, si deve tener conto che la massa massima ammissibile sull'asse motore è di 11,5 t anziché 10 t.